Я20
Н.76

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

НОВОСИБИРСК

НОВОСИБИРСКОЕ
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
2003

В годы сов. власти – член Инженерного совета и Технического комитета Наркомата путей сообщения. В 1917–1921 – зам. предс. Межведомственного совета по выработке плана ж.-д. стр-ва. В память о нем одна из первых ул. Новоник. названа Будаговской (ныне ул. Большевистская), в нач. к-рой, у р. Каменки, находилась школа, основанная им. Именем Б. названа ст. на Красноярской ж. д.

Награжден орд. Св. Владимира 4-й ст. (1891), Св. Станислава 2-й ст. (1890), Св. Анны 2-й ст. (1897).

Ист. и лит.: РГИА. Ф. 229. Оп. 19. Д. 392; Новосибирск. 100 лет. События. Люди. Новосиб.: ВО «Наука», 1993. С. 22–23. *Т.Н. Козлова*

БУДАНОВ Николай Иванович (22.5.1909, Новосибирск – 23.1.1975, Новосибирск), мастер Новосиб. гор. электрических сетей «*Новосибирскэнерго*».

Н. И. Буданов

Окончил 3 группы нач. школы и с 15 лет поступил работать в сапожную мастерскую. В мае 1931 поступает работать учеником электромонтера Правобережной ЦЭС. В 1932 призван в ряды РККА, по возвращении в дек. 1933 оформляется электромонтером в Новосиб. электросеть, к-рая выделилось из состава Правобережной ЦЭС.

Успешно освоил профессию электромонтера-кабельщика, после оконч. курсов мастеров соц. труда с 1.1.1937 назначается мастером цеха кабельных сетей и подстанций.

Б. первым в Сибири освоил ленингр. школу монтажа кабельных линий 35 кВ и участвовал в монтажных работах по КЛ-35 кВ не только в Новосиб., но и в др. городах Сибири. В годы Вел. Отеч. войны выполнял задание по энергоснабжению оборонных з-дов, за что и награжден боевым орденом Кр. Звезды.

Б. выполнял наиболее сложные работы: перевозка трансформаторов более 100 т (без совр. техники), замену кабелей 35 кВ на ж.-д. мосту и т. п.

Награжден орд. Кр. Звезды (1945), Труд. Кр. Знамени (1954). *А.П. Попов*

БУДАНОВ Федор Иванович (25.4.1915, д. Печки ныне Мосальского р-на Калуж. обл. – 22.4.1992, Новосибирск), кавалер орд. Славы трех степеней.

Род. в семье крестьянина. Окончил 7 классов и 1 курс Новосиб. строит. техникума. С 1937 – нач-к домоупр. в г. Киселевске Кемеров. обл. В Кр. Армии с 1939, чл. КПСС с 1947.

В боях Вел. Отеч. войны с авг. 1942. Ком-р оруд. расчета 1362-го зен. арт. полка (25-я зен. арт. див., 1-я гв. армия, 1-й Укр. фронт) с-т Б. 24.12.1943 в р-не с. Гута-Забелоцкая (Радомышльский р-н Житомир. обл.) поразил дзот и 4 гитлеровцев. 10.1.1944 нагр. орд. Славы 3-й ст. 2.8.1944 ст. с-т Б. с расчетом в р-не с. Черница (Бродовский р-н Львов. обл.), действуя в боев. порядках стрелк. подразделений, при отражении контратак пр-ка подавил противотанк. орудие, 2 пулемет. точки, истребил до взвода гитлеровцев. 28.8.1944 нагр. орд. Славы 2-й ст. Ком-р оруд. расчета тех же полка, див., армии (4-й Укр. фронт) ст-на Б. 10–23.4.1945 юго-зап. нас. пункта Водзислав (Польша) в ходе наступления нанес пр-ку большой урон в живой силе и боев. технике. 15.5.1946 нагр. орд. Славы 1-й ст. В 1945 демобилизован. Жил в Новосиб. Трудился директором райпромкомбината, уполномоченным по заготовке сырья в Дзержинской межрайон. произв. заготовит. конторе треста «Новосибвторсырье».

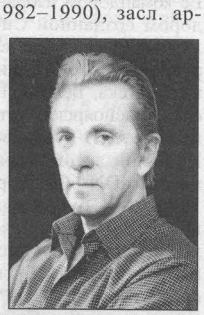
Ф. И. Буданов

Награжден. орд. Отеч. войны 1-й ст., медалями.

Лит.: Солдаты переднего края. Новосиб., 1980. С. 13–18. *О.В. Левченко*

БУДАРИН Вадим Андреевич (р. 2.8.1942, г. Ковров Владимировской обл.), гл. балетмейстер *НГАТОиБ* (1982–1990), засл. артист РСФСР (1976).

По окончании Ленингр. акад. хореографического уч-ща (педагог А.И. Пушкин) в 1961–1983 работает в Ленинградском театре оперы и балета им. С.М. Кирова. Классич. и гротесковый танцовщик.



В. А. Бударин

В 1982–1990 – гл. балетмейстер НГАТОиБ. С его приходом в театре продолжались, наряду с сохранением в репертуаре лучших классич. балетов, поиски соврем. хореограф. тем и образов: балет «Репете» (Мольер) Г.Я. Гоберника (1988) с привлечением либреттиста В.М. Калужского, балет «Степан Разин» Н.Н. Сидельникова (1985). В НГАТОиБ Б. поставил балеты: «Коппелия» Л. Делиба (1984), «Пер Гюнт» Э. Грига (1984), «Оживший гобелен» Р. Шумана (1986), «Василиса Прекрасная» А. Берлина (1989), «Женитьба Бальзаминова» В.А. Гаврилина (1990).

Б. снимался в телеэкранизации балетов «Жар-прица» (1977), «Шурале» (1980, под названием «Лесная сказка»). Лауреат междунар. конкурса артистов балета в Варне (Третья пр., 1970).

Лит.: В. Ромм. Большой Театр Сибири. Новосиб., 1990; Русский балет. Энциклопедия. М., 1997. *М.Н. Малков*

БУДКЕР Герш Ицкович (1.5.1918, с. Мураффа Винницкого уезда Подольской губ. – 4.6.1977, Новосибирск), акад. АН СССР (1964, чл.-корр., 1958), проф., лауреат Ленинской пр. (1967) и Гос. пр. СССР (1949). Специалист в обл. теории атомных реакторов, теории ускорителей заряж. частиц, физики плазмы и управляемых термоядер. реакций, физики высок. энергий.

Окончил МГУ (1941). Находился в рядах Сов. Армии. В 1946–1957 работал в Ин-те атом. энергии им. И.В. Курчатова. В 1957–1977 – дир. *ИЯФ СО*. В 1959 основал и возглавил каф. общей физики, в 1962 – каф. ядерной физики в *НГУ*. Член Президиума СО (1958–1975) и Бюро Отд-ния ядер. физики РАН (1963–1977).

Г. И. Будкер

Награжден орд. Ленина, Окт. Революции, Труд. Кр. Знамени и медалями.

Память об акад. Г.И. Будкере увековечена в мемориальной доске на здании ин-та, его имя присвоено Ин-ту ядерной физики, учреждены премия им. Г.И. Будкера для молодых ученых СО РАН и стипендия для студентов, его именем названа аудитория в НГУ.

Ист.: Академия наук СССР СО. Персональный состав 1957-1982. Новосиб., 1982. *В.Н. Бобков*

БУЕРНЫЙ СПОРТ – соревнование ледовых яхт – буеров на замкнутых и концевых дистанциях. Типы буеров различаются по: площади паруса, спорт. классификации на свободные классы и монотипы. В классе монотип: «DN-60», «Монотип-XV» и детский «ОЛ». «ОЛ» (Оптимист Ледовый) – уменьшенный буер «DN» с применением мачты и паруса от детской яхты «Оптимист». Экипаж буера состоит из одного или двух спортсменов в зависимости от класса и габаритов буера. Соревнования буеров проводятся по правилам, существующим для водных яхт. Организацией и проведением буер. соревнований занимаются ассоциации БС, регион. и нац., последние объединены в междунар. БС культивируется в 16 странах мира, расположенных в север. части Америки, Азии и Европы. Он особенно популярен в Сибири, где климат. условия наиболее для него благоприятны и имеется огромное количество ледяных акваторий. Популярный буер класса «DN-60» был создан в 1937 в США в Детройте газетой «Дейли Ньюз» – отсюда и название класса. Он имеет небольшие габариты и с полным парусным вооружением весит 25 кг, легко разбирается и поэтому транспортабелен на багажнике легкового автомобиля, прост в изготовлении. В отличие от соревнований в яхтинге, соревнования по БС являются очень представительными, – в них участвуют до 250 буеров. В зависимости от числа стартующих буеров участники делятся на флота численностью по 60 ед-ц каждый. Флота имеют названия: «Золотой», «Серебряный», «Бронзовый», «Алюминиевый» и «Деревянный». Распределение участников гонок по флотам производится по убывающему значению рейтинга, в зависимости от результатов участника в соревнованиях текущего сезона и отбороч. гонки. Развитие БС в классе «DN-60» в Новосиб. с самого начала было основано на личном энтузиазме участников. Постройка буеров, приобретение парусов, поездки на соревнования, в т.ч. на первенство Европы и мира – все это было за счет самих спортсменов. Заложенный организаторами этого класса принцип независимости определил в дальнейшем его выживаемость во времена, не лучшие для спорта.